

Données régionales

Superficie: 8 282 000 ha

Population: 2 314 346 hab

Taux d'urbanisation: 75%

Façade maritime : 200km

Climat : climat méditerranéen au Nord
et plus aride au sud

2 Ports:

- Beni Ensar

- Ras Kebdana

2 Aéroports Internationaux:

- Oujda—Angad

- Al Aroui—Nador

Réseau routier : 5000 km

Autoroute : Fès—Oujda

Double voie Oujda:

Berkane —Nador

Rocade méditerranéenne:

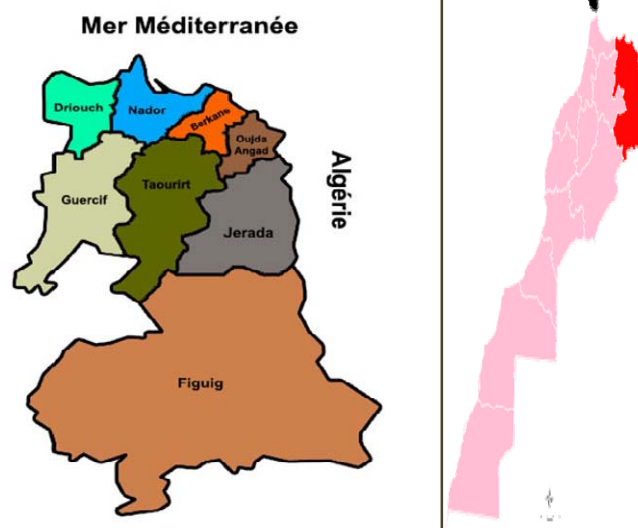
Tanger—Saidia

Réseau Ferroviaire : 684 km



Chambre de Commerce, d'Industrie
et de Services de l'Oriental

Grandeurs économiques de l'Oriental



Hay El Qods BP/ 413 Oujda
Tél: +212 536.50.06.97/98
Fax: +212 536 .50.06.99

Quartier Administratif. Rue Caïd Ahmed Arrifi BP/37 Nador
Tél: +212 536 60 35 49
Fax: +212 536 33 15 48
E-mail: contact@ccisn.ma

En milliers de DH

Nombre d'unités industrielles

Nador/Driouch : 166

Région Oriental : 382

Part de Nador : 43,5%

Chiffre d'affaires

Nador/Driouch : 4775488

Région Oriental : 8568604

Part de Nador : 55,7%

Effectif total

Nador/Driouch : 3559

Région Oriental : 9456

Part de Nador : 37,6%

Production

Nador/Driouch : 4234956

Région Oriental : 7381046

Part de Nador : 57,4%

Exportation

Nador/Driouch : 50377

Région Oriental : 346931

Part de Nador : 14,5%

Investissement

Nador/Driouch : 74450

Région Oriental : 142109

Part de Nador : 52,4%

Valeur ajoutée

Nador/Driouch : 774902

Région Oriental : 1289728

Part de Nador : 60%

PROJETS MOTEURS

Parc Industriel de Selouane

s'agit d'un projet intégré s'insérant dans le cadre de la déclinaison territoriale de la stratégie nationale de développement industriel « Emergence



Ce parc de nouvelle génération sera destiné à accueillir les industries propres. Il s'agit de PME/PMI actives dans les secteurs des industries légères et des technologies à forte valeur ajoutée, des industries peu polluantes, de la logistique industrielle, ainsi que des services supports à l'industrie (maintenance, bureaux d'études, assurances, etc.).

Technopole d'Oujda

Le projet s'insère dans le cadre de la déclinaison territoriale des stratégies nationales de développement industriel et commercial « Emergence » et « Rawaj ».



Il est articulé autour de 4 composantes principales :

-Industrie & logistique, subdivisée en :

zone Clean Tech, zone franche dédiée aux *industries propres*, notamment celles liées aux énergies renouvelables

Zone PME/PMI qui est un espace dédié aux industriels locaux et régionaux

- Formation et recherche-développement .

-Commerce (Alimentaire, Habillement, ameublement, car center et loisirs)

-Services, dont l'offshoring

Martchica Med

La lagune de Marchica, d'une superficie de 115 km², est l'une des plus grandes lagunes de la rive sud de la Méditerranée. Elle dispose d'atouts naturels exceptionnels liés à la richesse et à la diversité de son écosystème .



Cette mégastation comprend sept zones (**Cité d'Atalayoun, Cité des deux mers, Nouvelles ville de Nador, Village des Pêcheurs, Baie des flamands, Marchica Sport et Verges de Marchica**) abritant une panoplie d'équipements, en l'occurrence, des complexes résidentiels, des hôtels, une Académie de golf, des infrastructures de sport et de loisirs, des ports et des espaces pour des activités socio-c o n o m i q u e s

Agropole de Berkane

Parangon des stratégies nationales du « Plan Maroc Vert » et «Emergence », l'Agropole de Berkane s'inscrit dans le cadre de la politique visant à multiplier les pôles de compétences dans les différentes régions du Royaume



Ce parc se positionne sur la filière agroalimentaire industriel (agrumes, primeurs, vignes et viandes) et présente une offre à construire sur trois axes :

1) un pôle de regroupement de l'offre, de production et de transformation ; 2) un pôle logistique de stockage et d'expédition ; 3) un pôle de compétence et de service en matière d'appui technique, de formation, de suivi des marchés, de traçabilité, ...

Nador West Med

Principale composante du pôle de l'Oriental dans le cadre de la nouvelle stratégie portuaire, le futur complexe portuaire Nador West Med sera tourné vers l'Europe et la Méditerranée et notamment le Maghreb.



Équivalent du port Tanger Med, Nador West Med sera , Nador West devra permettre au Maroc de se positionner à l'échelle régionale pour capter les opportunités offertes par l'évolution du trafic international notamment des hydrocarbures, des conteneurs et des marchandises.

Station Solaire Thermique de Ain Beni Mathar

En ligne avec la politique nationale d'énergie qui vise à répondre à la demande nationale d'électricité, au moindre coût, efficacement et durablement, la centrale thermo solaire à cycle combiné d'Ain Bni Mathar est la première du genre au Maroc .



Ce projet s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale pour le développement d'énergies renouvelables respectueuses de l'environnement et la mise en valeur des ressources énergétiques pour la production de l'électricité.